

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D V P E Č K Á C H

Odbor výstavby, zemědělství, životního prostředí a dopravy

Masarykovo nám. 78, 289 11 Pečky

tel.: 321 785 556, mail: josef.beranek@pecky.cz

Č.j.: 2359-1/2013

SZ /2359/2013/

Pečky, dne 8.11.2013

Oprávněná úřední osoba: Ing. Beránek Josef

Tento souhlas nabyl právního účinku

Dne: 11 -11- 2013

ÚZEMNÍ SOUHLAS



Odbor výstavby, zemědělství, životního prostředí a dopravy Městského úřadu v Pečkách, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle § 96 odst. 1, 2 a 4 stavebního zákona žádost o územní souhlas k záměru umístění stavby, kterou dne 16.10.2013 podal

**Městys Cerhenice, IČO 00235300, Školská 444, 281 02 Cerhenice,
kterého zastupuje CR Project s.r.o., IČO 27086135, Pod Borkem 319, 293 01 Mladá
Boleslav**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 96 odst. 4 stavebního zákona a § 15a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

v y d á v á ú z e m n í s o u h l a s

s umístěním stavby

**Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a
III/3297 - Cerhenice
Cerhenice**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 82/2, 564, parc. č. 828/2, 828/3, 848/11, 848/12, 848/13, 1014/3, 1014/6, 1014/9, 1020, 1025/1, 1025/2, 1062/2, 1225, 1245, 1298/2, 1298/3, p. p. k. 33/1, 1014/2, 1014/7, 1054, 1058/1, 1067 v katastrálním území Cerhenice.

Druh a účel umísťované stavby:

- SO 100 - Stavební úpravy přechodů a křižovatek
- IO 01 - Měření úsekové rychlosti MŘ1 a MŘ2
- IO 03 - Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců
- IO 04 - Chodecké přechody (CH1 v ul. Míru a CH2 u hřbitova)
- IO 05 - Světelné křižovatky (K1 a K2)

Jedná se o úpravy a nasvětlení přechodů a křižovatek v obci a to včetně souvisejících stavebních úprav stávajících chodníků a zpevněných ploch.

Dále se jedná o instalaci měření úsekových rychlostí v obci.

Požadavky dotčených orgánů:

MěÚ Kolín, odbor dopravy:

Návrh nové úpravy provozu (dopravní značení) je nutné předložit odboru dopravy ke stanovení, a to s doložením vlastního návrhu této úpravy a stanoviska Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín k tomuto.

Stavební úpravy podléhající ohlášení stavby speciálního stavebního úřadu dle stavebního zákona je třeba předložit odboru dopravy s žádostí na formuláři dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 503/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad Praha:

1. Stavba bude provedena podle PD předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této PD je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla a barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Krajská hygienická stanice:

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou KHS předloženy výsledky měření hluku v chráněném prostoru dětského hřiště (ul. Míru) a hřiště u základní školy v Cerhenicích, měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.

DI Policie ČR, KŘP Stč. kraje, ÚO Kolín:

K předložené projektové dokumentaci výše uvedené akce a pro další stupeň projednávání požaduje zapracování do projektové dokumentace následující:

chodecký přechod pro přecházení chodce, obecně, není z důvodu bezpečnosti i účastníků silničního provozu, přípustné kombinovat s funkcí světelné signalizace (SSZ) SPEEDSTOP, a proto chodecké přechody, v ulici Míru na silnici č. III/3294 u knihovny (CH1) a v ulici Školská na silnici č. III/3294 u hřbitova (CH2), budou nasvíceny přechody poplávkovými.

Budované chodníky budou v souladu s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, křižovatky, v souladu s ČSN 73 6102, o projektování křižovek na pozemních komunikacích. Budované odstavné plochy budou v souladu s ČSN 73 6056, o odstavných a parkovacích plochách. Instalované dopravní značení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro vodorovné dopravní značení TP 133 (druhé vydání - účinnost od 15.8.2005), Zásadám pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích TP 141 (s účinností od 1. ledna 2001) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). SSZ bude v souladu se Zásadami pro navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích TP 81 (s účinností od 15.4.2006). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou, nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Firma, která bude stavbu realizovat v případě zásahu do silnice, místní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení i projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu s TP 66 dle zásad pro přechodné dopravní značení (druhé vydání - účinnost od 1.1.2004).

Dopravní inspektorát Kolín, po zapracování výše uvedené připomínky, souhlasí s navrhovanou akcí a vyhrazuje si právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.:

VaK Nymburk, a.s. souhlasí se stavbou: „Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297, Cerhenice“ za splnění níže uvedených podmínek. V uvedeném území dojde k souběhu a křížení kanalizační sítě ve správě naší a.s. Termín zahájení stavebních prací musí být písemně oznámen středisku Poděbrady (tel. 325/630012 p. Milan Píščák).

Před zahájením stavby požádá zhotovitel díla o vytýčení stávajících vedení ve správě naší a.s. (tel. 325/513243, 602/422449 p. Aleš Svoboda).

Při realizaci stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k přejezdům těžké mechanizace přes podzemní zařízení ve správě naší a.s.

Dále požadujeme dodržení ochranného pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. a podmínek dané ČSN 73 6005 (Prostorové upořádání sítí technického vybavení).

Povrchové znaky kanalizační sítě požadujeme umístit do nivelety upravovaných povrchů.

SŽDC, s.o., OŘ Praha:

Zájmová oblast stavby, uvedená v předložené dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu a obvodu dráhy v žkm 359,510 - 359,570 vlevo tratě Kolín hl.n. - Praha Masarykovo n. /TUDU 1501 30/ ve vzdálenosti cca 40 m a více od osy krajní koleje. Stavba se nachází na pozemku SŽDC s.o. pč. 1289/2 v k.ú. Cerhenice a na ostatních pozemcích v k.ú. Cerhenice.

(Jedná se o osazení výložníkového stožáru VK3 , na kterém bude umístěna kamera . Od stožáru bude veden napájecího kabel v zemi).

Správa železniční dopravní cesty s.o. nemá námitek proti vydání povolení a realizaci pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby, za předpokladu dodržení příslušných státních norem a při respektování následujících připomínek :

1. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy .
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o. Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz. Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti kolejiště za provozních podmínek.
3. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopu musí být jejich odčerpání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
4. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy ohlásí investor písemně Oblastnímu ředitelství Praha 14 dnů předem (ve značném předstihu).
5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa a na pozemku SŽDC s.o. je nutno projednat , před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Nymburk OŘ Praha (kontakt : TO Velim, p. Linhart, tel.č. 725 585 668).
6. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

8. Požadujeme, aby před zahájením řízení investor stavby uzavřel smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene na pozemku SŽDC, s.o. Smlouvy vyřizuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , OŘ Praha - Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: JUDr. Wolf, tel.: 972 226 416, e-mail: Wolf@szdc.cz. Za zřízení věcného břemene na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. p.č. 1289/2 k.ú. Cerhenice v žkm 359,510 - 359,570 vlevo tratě Kolín hl.n. - Praha Masarykovo n. bude požadována jednorázová platba ve výši 21 800,- Kč. Výše finanční náhrady za omezení užívání nemovitosti byla stanovena dle platné Směrnice SŽDC č. 85. Jedná se o částku přibližnou, skutečná částka bude přesně stanovena až ve vlastní smlouvě o zřízení věcného břemene, po předložení geometrického plánu, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby. K platbě bude účtováno DPH dle platné sazby ke dni uzavření smlouvy.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě (totéž na výše uvedenou e- mailovou adresu):

- a) žádost o předložení návrhu smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene,
- b) řez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti(i) SŽDC s.o. s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
- c) toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.,
- d) stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou.

9. Stavebník nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad , sekci stavební - oblast Praha , Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 , o povolující dokumenty stavby v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení zákona o drahách č. 266/1 994 Sb. v platném znění.

Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:

ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma dráhy, obsahující zejména:

- situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
- uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje

- technickou zprávu,
v jednom vyhotovení:
- toto souhrnné stanovisko SŽDC,
- parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

10. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
11. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V rámci žádosti o prohlídku dokončené stavby a vydání stanoviska k uvedení stavby do provozu požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby ověřenou dodavatelem (OŘ Praha). Spolu s žádostí doporučujeme předložení kopií záznamů ze stavebního deníku o provedení kontrol polohy stavby vůči stavbám a zařízení dráhy před záhozem a o kontrole celistvosti kabelů a způsobu jejich uložení.

Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s.o. s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC s.o. OŘ Praha.

Jako účastník řízení žádáme, aby dodržení připomínek tohoto souhrnného stanoviska SŽDC s.o. (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním územního souhlasu) bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek územního souhlasu s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska SŽDC s.o. a aby na adresu níže uvedené organizace byla zaslána kopie územního souhlasu.

Adresy : - Správa železniční dopravní cesty Praha s.o. , Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1 994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC s.o., Technickou ústřednou dopravní cesty / TUDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, I 90 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz <mailto:MatousJ(W,szdc.cz> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972228749, 724500145, SvobodaMi@szdc.cz <mailto:SvobodaMi@szdc.cz>

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy budou se SŽDC s.o. zvlášť projednány . Případné změny v situování stavby ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme před ložit k posouzení a k příp .stanovením nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy.

Ústav archeologické památkové péče středních Čech:

Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

Požadujeme:

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všech) zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem clo terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.**
2. Sdělení termínu stavby **nejpozději v průběhu stavebního řízení.**
3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

KSÚS Stř. kraje, p.o., Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti - silnic III/3294 a III/3297, sděluje, že výše uvedená stavba se dotkne těchto silnic, které jsou v majetku Středočeského kraje a ve správě KSÚS SK p.o. Požadujeme dodržet naše níže uvedené podmínky:

IO01 - měření úsekové rychlosti -p.p.č. 1025/2. PK 1067, 1245

Stavbou bude dotčena silnice III/3297 na dvou místech a to na příjezdu od Plaňan (úl. I. Máje) a od Ratenic (úl. Na Vinohradech). Výložníkové sloupy požadujeme umístit min. 1 m od zpevněné hrany vozovky, při zachování normované podjezdové výšky. Kabely budou umístěny mimo vozovku. Příčné křížení vozovky požadujeme provést podvrty nebo protlaky bez poškození povrchu komunikace. V místě křížení kabelů s komunikací bude jejich uložení min. 1,2 m pod stávající niveletou vozovky. Startovací (kontrolní) jámy budou umístěny mimo zpevněnou část vozovky. V případě, kdy z technických důvodů nebude možné provést podvrty nebo protlaky lze provést křížení kabelů a vozovky otevřeným překopem. Před zahájením prací požadujeme vozovku zaříznout do pravidelného obrazce. Na zhutněný podklad zásyp šterkopískem, 20 cm betonu B 10, 5 cm živice ABH a 5 cm živice ABS s přesahem 25 cm na každou stranu výkopu vč. sfrézování. Spáry zalít asfaltovou emulzí. V příloze zasíláme vzorový list opravy povrchu silnice AI a v místě dlážděného povrchu vozovky list D. Výkop bude pažen, aby bylo zabráněno poškození okolní části vozovky. Výkop bude řádně hutněn, aby nedošlo k následnému poškození přilehlé komunikace. Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Do vydání stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem - zastoupeným KSÚS SK smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Před zahájením stavebních prací v silničním tělese bude uhrazena jednorázová náhrada za

zřízení věcného břemene ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku. Před zahájením stavebních prací v silničním tělese dojde k protokolárnímu předání silnice, po ukončení stavebních prací v silničním tělese bude dotčená část silnice protokolárně předána zpět KSÚS SK, Záruční doba na povrchy silnic bude stanovena v délce 60 měsíců ode dne předání, V příloze Vám zasíláme formulář, který po vyplnění bude sloužit jako podklad pro uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Vyplněný formulář zašlete zpět na naši výše uvedenou adresu. Podmínkou vstupu do silničního tělesa bude povolení zvláštního užívání silnice, vydaného Odborem dopravy MěÚ Kolín.

IO 03 - přisvětlení chod. přechodu s detekcí chodců — p.p.č PK1067

Nový přechod pro chodce bude umístěn na silnici III/3297 u č.p. 68. Napájecí kabel pro osvětlení přechodu pro chodce vedený ze stožáru VO požadujeme umístit mimo silniční pozemek. Pro umístění výložníkových stožárů platí stejné podmínky jako pro IO 01. Pro napájecí kabel diodových svítidel umístěných ve vozovce požadujeme uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Kabelová hmota, kterou bude zalit napájecí kabel diodových svítidel požadujeme plynule napojit na povrch vozovky,

IO 04 - CH 1 a CH2 - chodecké přechody - p.p.č. 1025/2, 1245, 1025/1. PK 1058/1

Jedná se o nové dva chodecké přechody na silnici III/3297 (úl. Míra) a na silnici III/3294 (úl. Školská, u hřbitov). Přechody budou vybaveny světelným signalizačním zařízením, zvýrazňujícím nasvícením VO. Napájecí kabely budou uloženy mimo vozovku. V případě křížení napájecích kabelů se silnicí a pro umístění nových výložníkových stožárů platí stejné podmínky jako pro IO 01. Všechny bezbariérové přechody pro chodce musí být provedeny podle platných norem.

IO 05 - SSZ K1 a SSZ K2 - světelné křižovatky - p.p.č. 1025/2, 1245, 1025/1

SSZ K1 umístěna křižovatce silnic III/3294 (úl. Východní) a III/3297 (úl. Nádražní), Po instalaci indukčních smyček do tělesa komunikace bude obnoven povrch vozovky do původního stavu. Osazení výložníkových stožárů požadujeme provést podle platných norem.

Vzhledem k tomu, že bude v Cerhenicích v letošním roce provedena rekonstrukce povrchu části silnice III/3297, požadujeme koordinovat případné výkopové práce ve vozovce s rekonstrukcí silnice III/3297 a s předstihem osadit kabely, senzory, diodové osvětlení, indukční smyčky.
Formulář k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí požadujeme vyplnit s ohledem na jednotlivé sítě, parcelní pozemky a dotčené silnice.

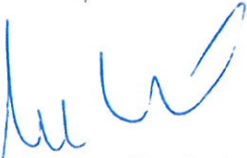
Investor zajistí před zahájením zemních prací vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.

Záměr splňuje všechny podmínky podle § 96 odst. 1, 2 a § 90 stavebního zákona.

Poučení:

Územní souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání. Dobu platnosti územního souhlasu nelze prodloužit. Územní souhlas lze změnit územním souhlasem nebo územním rozhodnutím.

Územní souhlas nepozbývá platnosti v případech podle § 96 odst. 8 stavebního zákona.


Ing. Josef Beránek
oprávněná úřední osoba



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 500,- Kč byl zaplacen dne 15.10.2013.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Městys Cerhenice, IDDS: eerak7a

sídlo: Školská č.p. 444, 281 02 Cerhenice

CR Project s.r.o., IDDS: dkhws7q

sídlo: Pod Borkem č.p. 319, 293 01 Mladá Boleslav 1

Krajský úřad Středočeského kraje, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 21 Praha

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Martin Nykodým, Školská č.p. 466, 281 02 Cerhenice

Jan Brčák, U Staré Školy č.p. 61, 281 02 Cerhenice

Karel Charouzek, 1. máje č.p. 86, 281 02 Cerhenice

Marie Charouzková, 1. máje č.p. 86, 281 02 Cerhenice

Josef Němeček, 1. Máje č.p. 99, 281 02 Cerhenice

Dana Černá, Východní č.p. 37, 281 02 Cerhenice

Zuzana Žatecká, Východní č.p. 173, 281 02 Cerhenice

Tomáš Welz, Náměstí Míru č.p. 38, 281 02 Cerhenice

Karel Sixta, Náměstí Míru č.p. 23, 281 02 Cerhenice

Ingrid Sixtová, Náměstí Míru č.p. 23, 281 02 Cerhenice

Eva Bartáčková, Na palouku č.p. 506, 281 02 Cerhenice

Jaroslava Krejčová, Jana Palacha č.p. 163, Šipší, 284 01 Kutná Hora 1

Jan John, U kněžské louky č.p. 2676/8, 130 00 Žižkov (Praha 3)

Soňa Homokyová, Nádražní č.p. 178, 281 02 Cerhenice

Jan Kosař, Nádražní č.p. 95, 281 02 Cerhenice

Jana Kosařová, Nádražní č.p. 95, 281 02 Cerhenice

Vladimír Netopil, Nádražní č.p. 78, 281 02 Cerhenice